



WROCLAW

BURMISTRZ SZCZYTNEJ

ul. Wolności 42, 57-330 Szczytna
tel.: +48 74 8683305, fax: +48 74 8683020
web: www.szczytna.pl, e-mail: szczytna@szczytna.pl
burmistrz@szczytna.pl

Załącznik Nr 1 do decyzji
Burmistrza Szczytnej
z dnia 03.01.2025 roku,
sygn.: RTI-OS.6220.2.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem rozbudowę istniejącego układu drogowego, który będzie realizowany częściowo po istniejącym śladzie drogi oraz częściowo po nowym śladzie w Wariancie I. Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 8 na odcinku od ok. km 22+000 do ok. km 34+894,21 i została podzielona na dwa odcinki na skutek wyłączenia z opracowania odcinka przebiegającego przez miejscowość Szalejów Górny.

- odcinek I ok. km 22+000 – ok. km 28+766,
- odcinek II ok. km 31+327 – ok. km 34+894,21

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę połączenia drogowego międzynarodowego na tym odcinku poprzez: poprawę parametrów geometrycznych; dobudowę dodatkowych pasów ruchu, chodników, zatok autobusowych; podniesienie nośności konstrukcji jezdni do 115kN/oś; przebudowę i rozbudowę skrzyżowań i zjazdów; przebudowa przepustów pod zjazdami, mury oporowe; przebudowę i budowę odwodnienia; przebudowę i budowę oświetlenia; budowę elementów bezpieczeństwa drogowego; budowę kanałów technologicznych i studni; budowę urządzeń ochrony środowiska; przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej.

Prócz rozbudowy zasadniczej trasy drogi krajowej przewiduje się przebudowę istniejących dróg: wojewódzkiej, powiatowych i gminnych – lokalnych, dojazdowych (w tym drogi nieutwardzone, prowadzące do pól uprawnych lub lasów).

Na zakres prac składa się: rozbudowa drogi wraz z korektą łuków; dobudowa pasów ruchu do wyprzedzania; podniesienie nośności konstrukcji jezdni do 115 kN/oś; przebudowa i rozbudowa skrzyżowań; budowa chodników, zatok autobusowych wraz z peronami dla pieszych i zjazdów wynikających z zapotrzebowania w terenie; przebudowa przepustów pod zjazdami, mury oporowe; zabezpieczenie skarp; przebudowa i budowa odwodnienia; przebudowa i budowa oświetlenia drogowego (w rejonie skrzyżowań zlokalizowanych na terenie zabudowy, skrzyżowań typu rondo, w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej oraz innych miejscach, w których droga przebiega przez tereny oświetlone); wykonania docelowego oznakowania pionowego i poziomego; wyznaczenie nowych przejść dla pieszych oraz doposażenie drogi w niezbędne urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego; budowa kanału technologicznego wraz ze studniami kablowymi; budowa urządzeń ochrony środowiska; przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, budowa przejścia dla zwierząt w km 25+400.

W ramach prowadzonych prac przebudowie ulegną sieci infrastruktury technicznej m.in. kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, ciepłociąg, sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe - przebudowa gazu wysokiego ciśnienia DN150 PN6,3 MPa relacji Oltaszyn – Kudowa na odcinku około 60-80 m oraz linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia. W ramach inwestycji prowadzone będą prace rozbiórkowe t.j. nawierzchni istniejącej drogi krajowej nr 8 oraz istniejącej infrastruktury towarzyszącej. Planowana rozbudowa DK8 wiąże się z zajęciem terenu nieobjętym dotychczas infrastrukturą drogową i będzie wymagała wycinki 1.027 szt. drzew, ponad 1,3 ha krzewów oraz 19,47 ha powierzchni leśnych. Z uwagi na fakt, że droga prowadzona jest jedynie miejscami w terenie zurbanizowanym liczba wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych jest stosunkowo niewielka. Projektowane prace prowadzone będą wzdłuż północnej granicy obszaru górniczego „Polanica-Zdrój”, utworzonego dla złoża wód leczniczych. Zieleń istniejąca wzdłuż drogi krajowej nr 8 na odcinku Szczytna - Kłodzko jest zróżnicowana i zależna od obecności typów zagospodarowania przestrzennego. Dominuje krajobraz rolniczy z towarzyszącą mu roślinnością leśną i borową, jak również łąkami, nieużytkami i roślinnością urządzoną.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z emisją substancji pyłowych oraz gazowych, których podstawowym źródłem będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Dodatkowo źródłem zanieczyszczeń na etapie budowy jest emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz substancji odorotwórczych pochodzących od mas bitumicznych stosowanych do budowy nawierzchni drogowej. W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich. Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Wskazane zostały działania ograniczające emisję zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do środowiska.

W fazie realizacji inwestycji źródłem hałasu będzie, w szczególności praca maszyn i urządzeń, używanych w budownictwie drogowym. Czas jego trwania będzie miał charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego.

W fazie eksploatacji inwestycji podstawowym źródłem hałasu będzie ruch komunikacyjny, którego głównym źródłem jest droga krajowa nr 8. W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wariantcie wybranym przez Inwestora zlokalizowane jest 6 budynków, dla których wymagane jest zapewnienie właściwych warunków akustycznych wewnątrz budynku zgodnie z zapisami art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 z późn. zm.). Wyniki analizy hałasu przedstawione w przedłożonym raporcie wskazują na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W związku z powyższym konieczne jest zastosowanie rozwiązań technicznych ograniczających oddziaływanie akustyczne w postaci nawierzchni zapewniającej redukcję hałasu oraz zastosowanie ekranów akustycznych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

1. Bystrzyca Dusznicka od Kamienego Potoku do ujścia (Cicha) o numerze RW60000312189;
2. Ścinawka od Bożanowskiego Potoku do ujścia o numerze RW60000312299 oraz znajduje się w całości w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o numerze 125 (kod: GW6000125).

Na terenie planowanej inwestycji nie występują ujęcia wód, nie jest ona zlokalizowana w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody, nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodziowe oraz częściowo znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 314 Niecka wewnątrzsudecka Kudowa-Zdrój-Bystrzyca Kłodzka.

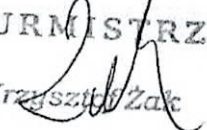
Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim

prace związane z usuwaniem powierzchni utwardzonych z rozbudowywanego odcinka drogi, a większość z nich można zaliczyć do grupy 17 – 'Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej', usunięcie kolidującej z budową zielenią, wykopy, odpady związane z porządkowaniem terenu po inwestycji oraz odpady powstałe wskutek funkcjonowania zaplecza socjalnego dla pracowników.

Rozbudowa drogi krajowej nr 8 zlokalizowana jest w otulinie Parku Narodowego Gór Stołowych (odcinek o długości ok. 4,6 km, od ok. km 22+000 do ok. km 26+650), w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Góry Stołowe – PLB020006 (odcinek o długości ok. 3,6 km, od km 23+000 do km 26+625) oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Góry Stołowe – PLH020004 (odcinek o długości ok. 3,2 km, od km 23+450 do km 26+625). Na terenie planowanej inwestycji zlokalizowany jest korytarz ekologiczny Góry Stołowe (odcinek od km 22+270 do km 26+610). Jak wynika z analizowanego Raportu nie stwierdzono występowania gatunków inwazyjnych wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011 r. w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji stwierdzono występowanie siedlisk chronionych gatunków zwierząt oraz chronione siedliska przyrodnicze.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu zakresu i charakteru przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane do realizacji przedsięwzięcie w wariantcie I, preferowanym przez Inwestora, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, przy równoczesnym zachowaniu działań minimalizujących oraz przestrzeganiu warunków realizacji i eksploatacji, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

BURMISTRZ

Krzysztof Zał

