

UCHWAŁA NR XI/88/2024
RADY MIEJSKIEJ W KŁODZKU

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz.70 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1018 zł.;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1425 zł.;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1834 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie - 1628 zł.;
 - b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1834 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 813 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1628 zł.;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2656 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kłodzka.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr LXVI/614/2023 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Kłodzku

Piotr Bryła

Załącznik nr 1 do Uchwały nr XI/88/2024

Rady Miejskiej w Kłodzku

z dnia 28 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1628	1789
13	14	1789	1968
14	15	1968	2167
15		2167	2474
Trzy osie			
12	17	1789	1968
17	19	1968	2167
19	21	2167	2384
21	23	2384	2625
23	25	2625	3120
25		2887	3174
Cztery osie i więcej			
12	25	2384	2625
25	27	2625	2887
27	29	2887	3275
29	31	3275	4585
31		3493	4598

Załącznik Nr 2 do Uchwały nr XI/88/2024
Rady Miejskiej w Kłodzku
z dnia 28 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1588	1742
18	25	1742	1916
25	31	2110	2321
31		2795	3549
Trzy osie i więcej			
12	40	2469	3405
40		3405	4598

Załącznik nr 3 do Uchwały nr XI/88/2024

Rady Miejskiej w Kłodzku

z dnia 28 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	913	1018
18	25	1018	1118
25		1222	1343
Dwie osie			
12	28	1118	1231
28	33	1425	1733
33	38	1733	2551
38		2276	3364
Trzy osie i więcej			
12	38	1526	1865
38		1935	2536

UZASADNIENIE

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych na 2025 rok zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) na podstawie dyspozycji wynikającej z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych . (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.).

Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustalony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wynosi 102,7,0 %, co oznacza wzrost cen o 2,7 % (M.P. z dnia 16 lipca 2024 r. poz. 645). W związku z powyższym Minister Finansów podwyższył górne granice stawek kwotowych o 2,7 % na kolejny rok podatkowy, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z dyspozycją art. 12 b ust.4 tej ustawy zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 2024 r., poz. 883). Minimalne stawki podane w obwieszczeniu przeliczane są na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. W związku z tym, że wskaźnik ten przekroczył wskazany próg i wyniósł 7,63 % (spadek) stawki minimalne podatku od środków transportowych, które będą obowiązywać w 2025 roku są niższe od stawek minimalnych obowiązujących w 2024 r. o 7,63 %.

Ze względu na to, że maksymalne stawki podatku od środków transportowych ogłoszone na 2025 rok uległy zwiększeniu, a obowiązujące w naszej gminie stawki w roku bieżącym są na niższym poziomie niż stawki maksymalne przewidziane na ten rok, w uchwale na następny rok podatkowy zaproponowano ich podwyższenie w stosunku do stawek aktualnie obowiązujących w naszej gminie o 2,7 %, przy zaokrągleniu do pełnych złotych.