**UCHWAŁA NR II/17/2024**

**RADY MIEJSKIEJ W KŁODZKU**

**z dnia 29 maja 2024 r.**

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1270 ), Rada Miejska w Kłodzku uchwala, co następuje:

**§ 1.** Udziela się pomocy finansowej w kwocie: 15.476,56 zł (słownie: piętnaście tysięcy czterysta siedemdziesiąt sześć złotych i 56/100) dla Województwa Dolnośląskiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 322. Przedmiotowa pomoc zostanie udzielona ze środków budżetu gminy na 2024 rok.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kłodzka.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

W ramach porozumienia Województwa Dolnośląskiego (Urząd Marszałkowski) z Powiatem Kłodzkim oraz Gminą Miejską Kłodzko, Gminą Wiejską Kłodzko, Gminą Stronie Śląskie, Gminą Lądek Zdrój, podjęto działania w celu uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej: (Wrocław – Kłodzko – Lądek-Zdrój – Stronie Śląskie). Połączenie to stanowi ofertę w ramach regionalnych wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich planowanych, organizowanych i zarządzanych przez Województwo Dolnośląskie na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343).

Z uwagi na brak możliwości technicznych uruchomienia połączeń kolejowych po istniejącej linii kolejowej nr 322 Kłodzko – Stronie Śląskie, która udostępniana jest z prędkością maksymalną od 0 do 20 km/h, do czasu zaistnienia takiej możliwości, pozwalającej na przywrócenie połączeń kolejowych, uruchomiona została w 2022 roku Kolejowa Komunikacja Autobusowa nawiązująca do przystanków kolejowych na linii 322. W tym celu zainteresowane samorządy, przez które przebiegać będzie planowana trasa, postanowiły dofinansowywać zadanie w latach 2022 – 2024.

Ze wzgledu na duże zainteresowanie pasażerów tą linią i wpływami z biletów, dofinansowanie samorządów do projektu zostało mocno pomniejszone w stosunku do kwot w latach 2022 – 2023.