UCHWAŁA NR XXXVII/347/2021

Rady Miejskiej w Kłodzku

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko:

* 1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 771 zł.;
2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1080 zł.;
3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1389 zł;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

* + 1. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
1. od 3,5 ton do 9 ton włącznie - 1233 zł.;
2. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1389 zł.;
3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
4. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 616 zł.;
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
6. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
7. mniejszej niż 22 miejsca - 1233 zł.;
8. równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2012 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kłodzka.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr XXVI/211/2020 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2022 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVII/347/2021 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 listopada 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
| Nie mniej niż  | Mniej niż  | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | Inny system zawieszenia osi jezdnych  |
| 1  | 2  | 3  | 4  |
| Dwie osie  |  |  |  |
| 12  | 13  | 1233 | 1355 |
| 13  | 14  | 1355 | 1490 |
| 14  | 15  | 1490 | 1641 |
| 15  |  | 1641 | 1874 |
| Trzy osie  |  |  |  |
| 12  | 17  | 1355 | 1490 |
| 17  | 19  | 1490 | 1641 |
| 19  | 21  | 1641 | 1805 |
| 21  | 23  | 1805 | 1988 |
| 23  | 25  | 1988 | 2363 |
| 25  |  | 2186 | 2404 |
| Cztery osie i więcej  |  |  |  |
| 12  | 25  | 1805 | 1988 |
| 25  | 27  | 1988 | 2186 |
| 27  | 29  | 2186 | 2480 |
| 29  | 31  | 2480 | 3472 |
| 31  |  | 2645 | 3482 |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXVII/347/2021 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 listopada 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masaCałkowita zespołu pojazdów: ciągniksiodłowy + naczepa; ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
| Nie mniej niż  | Mniej niż  | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych  |
| 1  | 2  | 3  | 4  |
| Dwie osie  |  |  |  |
| 12  | 18  | 1202 | 1319 |
| 18  | 25  | 1319 | 1452 |
| 25  | 31  | 1598 | 1758 |
| 31  |  | 2117 | 2688 |
| Trzy osie i więcej |  |  |  |
| 12  | 40  | 1869 | 2579 |
| 40 |  |  2579 | 3482 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXVIII/347/2021 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 listopada 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 6 USTAWY

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masaCałkowita zespołu pojazdów:naczepa/przyczepa + pojazdsilnikowy (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
| Nie mniej niż  | Mniej niż  | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych  |
| 1  | 2  | 3  | 4  |
| Jedna oś  |  |  |  |
| 12  | 18  | 691 | 771 |
| 18  | 25  | 771 | 847 |
| 25  |  | 926 | 1017 |
| Dwie osie  |  |  |  |
| 12  | 28  | 847 | 933 |
| 28  | 33  | 1080 | 1312 |
| 33  | 38  | 1312 | 1932 |
| 38  |  | 1724 | 2548 |
| Trzy osie i więcej  |  |  |  |
| 12  | 38  | 1156 | 1412 |
| 38  |  | 1465 | 1920 |
|  |

UZASADNIENIE

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych na 2022 rok zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r., poz. 724) na podstawie dyspozycji wynikającej z art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych . (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.).

Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustalony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wynosi 103,6 %, co oznacza wzrost cen o 3,6 % (M.P. z dnia 20 lipca 2021 r. poz. 660).W związku z powyższym Minister Finansów podwyższył górne granice stawek kwotowych o 3,6 % na kolejny rok podatkowy, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z dyspozycją art. 12 b ust.4 tej ustawy zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M.P. z 2021 r., poz.968). Minimalne stawki podane w obwieszczeniu przeliczane są na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które będą obowiązywać w 2022 roku pozostały na niezmienionym poziomie w stosunku do stawek obowiązujących w 2021 roku.

Ze względu na to, że maksymalne stawki podatku od środków transportowych ogłoszone na 2022 rok uległy zwiększeniu, a obowiązujące w naszej gminie stawki w roku bieżącym są na niższym poziomie niż stawki maksymalne przewidziane na ten rok, w projekcie uchwały na następny rok zaproponowano podwyższenie stawek w stosunku do stawek aktualnie obowiązujących w gminie, o 3,6 % przy zaokrągleniu do pełnych złotych.