

Kłodzko, 22.02.2021 r.

**Wydział Obsługi Urzędu
i Rady Miejskiej
w/m**

Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta w Kłodzku przedstawia informację nt. utrzymania czystości oraz utrzymania zieleni miejskiej.

Wykaz obowiązujących umów:

- 1) Umowa nr WI/38/2020 – wykonawca Firma SALUS" Adam Szopa z/s we Wrocławiu, przy ul. Sztabowej 100 - wykonywanie usług w zakresie utrzymania w czystości wyznaczonych chodników, placów miejskich, ciągów pieszo-jezdných, zatok, parkingów oraz prowadzenia na nich „akcji zima”. Umowa do 31.03.2021r.
- 2) Umowa nr WI/73/2020 – wykonawca Firma „TEMPO” Sp. z o.o., ul. Fabryczna 2, 57-300 Kłodzko - zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka. Umowa do 30.04.2021 r.
- 3) Umowa nr WI/25/2020 – wykonawca Firma SALUS" Adam Szopa z/s we Wrocławiu, przy ul. Sztabowej 100 - na wykonywanie usług w zakresie pielęgnacji i utrzymania w czystości zieleni miejskiej na terenie miasta Kłodzka. Umowa do 30.04.2021 r.

W ramach nadzoru nad umowami dot. utrzymania chodników oraz zieleni miejskiej odbywają się codzienne spotkania z brygadzystą kierującym pracami w celu przekazywania bieżących uwag i zgłoszeń mieszkańców, Straży Miejskiej i innych podmiotów z terenu miasta. Pracownicy Wydziału są w stałym kontakcie telefonicznym oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej wykonawcom przekazywane są bieżące uwagi co do realizacji usług. Ponadto kilka razy w tygodniu pracownicy Wydziału dokonują kontroli terenowych jakości wykonywanych usług.

W chwili obecnej trwają prace nad specyfikacjami warunków postępowań, w trybie ustawy prawo zamówień publicznych, w sprawie udzielenia zamówień na zadania obejmujące utrzymanie chodników i placów na terenie miasta Kłodzka oraz pielęgnację i utrzymanie zieleni miejskiej.

W załączeniu przekazujemy również ocenę stanu dróg i chodników oraz układu komunikacyjnego na terenie miasta Kłodzka.

KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska
Weronika Barańska-Grabowska

Otrzymują:

1. adresat
2. WI a/a

Sporządzili: Aneta Brożyna, Paweł Chmiel
tel. 74 865 46 50/76

1. DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA KŁODZKA

Na terenie miasta Kłodzko sieć drogową tworzy 84,49 km dróg publicznych, z tego 65% to drogi gminne, których jest 58,40 km, dróg krajowych: Dk8 - 5,35 km oraz obwodnica Kłodzka DK 33a – 6,6 km, DK 46h - 2,5 km, wojewódzkich jest 0,67 km oraz dróg powiatowych 23,4 km.

Zarządcami dróg samorządowych z mocy ustawy o drogach publicznych tj. wojewódzkich, powiatowych i gminnych są odpowiednio: Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Starosta Kłodzki i Burmistrz Kłodzka. Drogi wojewódzkie i powiatowe zarządzane są przez powołane zarządy drogowe, a drogi gminne zarządzane są bezpośrednio przez Burmistrza Kłodzka. Drogi krajowe podlegają Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy również nadmienić, że na terenie miasta sieć drogową tworzą również gminne drogi niepubliczne, czyli wewnętrzne, których długość szacuje się na około 20 km. W zdecydowanej większości dróg wewnętrznych nawierzchnię stanowi grunt rodzimy. Ale są też drogi o nawierzchni bitumicznej np. W-wy Centrum, Widokowa, Lisia, Rataja.

2. ILOŚĆ I STAN DRÓG GMINNYCH W MIEŚCIE

2.1 DROGI GMINNE PUBLICZNE.

Na terenie miasta Kłodzko znajduje się ogółem około 78 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni twardej (bitumicznej, betonowej, kostkowej, brukowcowej) 48,33 km, stanowiące 62 % dróg, a pozostałe drogi to drogi gruntowe.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym do dróg twardych zalicza się drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych. Inne drogi są drogami gruntowymi, w tym również drogi z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej.

W zdecydowanej większości konstrukcję istniejących jezdni asfaltowych stanowi podbudowa z tłucznia grubości średnio 15+20 cm oraz asfaltobeton jako warstwa wiążąca i ścieralna grubości średnio 4+4 cm.

2.2. DROGI GMINNE NIEPUBLICZNE.

Gmina Miejska Kłodzko posiada ok. 20 km dróg o nawierzchni gruntowej, w tym nawierzchnię tłuczniową oraz z destruktu asfaltowego stanowi około 8 km tj. ul. Piękna, ul. Różana, ul. Rakowa, ul. Widokowa, ul. Cedrowa, ul. Brzoskwiniowa, ul. Czereśniowa, pozostałe drogi są drogami z gruntu rodzimego.

Większość nie posiada uzbrojenia technicznego, niezbędne jest wykonanie sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. Wyjątkiem jest ul. Wiśniowa w której, w 2009 roku została

wybudowana sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

Większość z dróg gruntowych należy utrzymywać w stanie przejezdności ponieważ służą do obsługi m.in. domków jednorodzinnych, co wymaga corocznego angażowania środków finansowych na poziomie około kilkudziesięciu tysięcy złotych rocznie.

3. OCENA STANU TECHNICZNEGO SIECI DRÓG GMINNYCH KRYTERIA OCENY

Analiza wyników przeglądów technicznych nawierzchni pozwala na ocenę stanu nawierzchni i podjęcie niezbędnych decyzji dotyczących sposobu i zakresu naprawy nawierzchni z uwzględnieniem zakresu uszkodzeń.

Sposób i zakres naprawy powinny być wybrane na podstawie:

- istniejącego i przewidywanego obciążenia ruchem drogowym,
- oceny stanu technicznego nawierzchni na podstawie wyników przeprowadzonych badań i oględzin,
- konieczności naprawy uszkodzeń nawierzchni w zależności od ich rodzaju i genezy,
- optymalizacji planowanych działań.

Ocenę stanu technicznego nawierzchni asfaltowych dróg gminnych dokonano na podstawie danych o takich cechach techniczno- eksploatacyjnych nawierzchni jak:

- stanu spękań, informujący o stopniu nieciągłości górnych warstw nawierzchni,
- równość podłużna, informująca o komforcie jazdy i mająca wpływ na koszty eksploatacji pojazdu,
- równość poprzeczna (głębokość kolein), informująca o zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- stan powierzchni, informujący o stopniu dezintegracji,
- wpływ urządzeń obcych na stan nawierzchni jezdni i chodników,
- estetyka drogi

Stan nawierzchni wyraża się w czterostopniowej skali od klasy A do klasy D.

Do oceny stanu nawierzchni dróg twardych (asfaltowej, betonowej, brukowcowej i z kostki brukowej) wykorzystano czterostopniową skalę przedstawioną w tablicy poniżej:

Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe i odnowione nie wymagające remontów	
Klasa B – stan zadowalający		
Klasa C – stan niezadowalający	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania remontów	
Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające natychmiastowych remontów	
Łączne potrzeby remontowe	= Klasa C	+ Klasa D
Natychmiastowe potrzeby remontowe	= Klasa D	

4. DROGI BITUMICZNE, BETONOWE I Z KOSTKI BRUKOWEJ

Ocenie poddano ogółem 58,40 km dróg publicznych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Kłodzka z tego:

- 47,30 km ulic o nawierzchni asfaltowej,
- 0,03 km ulic o nawierzchni betonowej
- 2,50 km ulic o nawierzchni z kostki brukowej
- 0,48 km ulic z brukowca,
- 6,17 km dróg o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.

Do stanu dobrego (klasa A) zaliczono 14,31 km ulic. Nawierzchnie tych ulic są nowe, odnowione i nie wymagają remontu. Są to ulice:

- Braci Gierymskich,
- Bukowa od hm 0+360
- Czeska,
- Dusznicka,
- Floriana Szarego,
- Forteczna,
- Grottgera,
- Jana Pawła II,
- Kolejowa,
- Kościelna,
- Kusocińskiego (między ulicami: Okrzei a Korczaka)
- Matejki,
- Nadrzeczna,
- Objazdowa,
- Pl. Kościelny,
- Rajska,
- Rodzinna
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Jana Pawła II,
- Słowackiego,

- Św. Wojciecha od Drzymały do nieruchomości nr 17,
- Słowiańska,
- Szpitalna,
- Tumska,
- Traugutta,
- Walecznych,
- Wojska Polskiego od Liceum Ogólnokształcącego do Pl. Jagiełły,
- Wierzbowa od ul. Walecznych do Wierzbowej nr 10,
- Wyspiańskiego
- Zajęcza od ul. Objazdowej do DK 8,
- Zawiszy Czarnego
- Zofii Stryjeńskiej.

Do stanu zadowolającego (klasa B) zaliczono 21,50 km. Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz nie wymagają one remontu. Są to ulice:

- Akacyjowa,
- Armii Krajowej od Pl. B. Chrobrego do ul. Muzealnej,
- Browarna,
- Brzozowa,
- Chełmońskiego od ul. Matejki do kładki na potoku Jodłownik,
- Cicha,
- Cisowa,
- Daszyńskiego,
- Dąbrówki,
- Dworcowa,
- Grabowa,
- Graniczna,
- Grunwaldzka,
- Harcerzy,
- Hłaski,
- Jasna,
- Jaśminowa,
- Karola Miarki,
- Kasztanowa,
- Klonowa,
- Konopnickiej,
- Kopernika,
- Korytowska,
- Kowalska,
- Krakusa,
- Krasińskiego,
- Kwiatowa,
- Lutycka,
- Łukaszewicza,
- Łukasińskiego,
- Objazdowa od Dusznickiej do Wielistawskiej,
- Ogrodowa,

- Okrzei,
- Ostatnia,
- Piastowska,
- Pileckiego,
- Pl. B. Chrobrego,
- Przyjaciół Dzieci,
- Reymonta,
- Sienkiewicza od ul. Grunwaldzkiej do Kołłątaja,
- Skośna,
- Słoneczna,
- Sosnowa,
- Spadzista,
- Sportowa,
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Rodzinnej,
- Stroma,
- Szkolna,
- Śliwkowa,
- Świerkowa,
- Św. Wojciecha od nr 17 do Długosza,
- Targowa,
- Wiosenna,
- Wita Stwosza,
- Wojska Polskiego od Armii Krajowej do Liceum Ogólnokształcącego
- Wyspiańskiego,
- Wzniesienie,
- Zagórze,
- Zamkowa.

Do stanu niezadowolającego (klasa C) zaliczono 11,73 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy włączyć do planu remontów. Są to ulice:

- Anny Zelenay,
- Broniewskiego,
- Chełmońskiego od kładki na potoku Jodłownik do nieruchomości nr 8,
- Czarneckiego,
- Dąbrowskiej,
- Dębowa,
- Długosza,
- Dunikowskiego,
- Drzymały,
- Fabryczna,
- Jaskółcza,
- Jodłowa,
- Kłodzko Nowe,
- Kołłątaja,
- Kromera,
- Kusocińskiego (między ulicami Morcinka a Okrzei)
- Łużycka,

- Malczewskiego,
- Modrzewiowa,
- Morcinka,
- Morelowa,
- Myśliwska,
- Nałkowskiej,
- Orkana,
- Ptasia,
- Rakowa,
- Reja,
- Sienkiewicza od Kołłątaja do końca,
- Tuwima,
- Wałasiewiczówny,
- Wandy,
- Wiejska,
- Wiśniowa,
- Wyszyńskiego,

Do stanu złego (klasa D) zaliczono 9,0 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których wymagany jest natychmiastowy remont. Są to ulice:

- Armii Krajowej (od ul. Muzealnej do Traugutta)
- Bukowa hm 0+000 do 0+360,00
- Graniczna na odcinku 30 m od ul. Warty,
- Hołdu Pruskiego,
- Krzywa,
- Lipowa,
- Łąkowa,
- Muzealna,
- Niska,
- Partyzantów,
- Podgórna,
- Sierpowa,
- Śląska,
- Tetmajera,
- Wandy,
- Więźniów Politycznych,
- Wilcza,
- Willowa,
- Wodna,
- Wolności,
- Zamiejska,
- Żeromskiego.

Szacunkowy koszt wg stawek sekocenbud wykonania remontów dróg zaliczonych do klasy C i D wynosi około 32,8 mln zł.

5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE POWIĄZANE Z DROGAMI.

Gmina Miejska Kłodzko w 2007 roku założyła książki obiektów mostowych znajdujących się w ciągu dróg gminnych. W roku 2019, z powodu ograniczonych środków w budżecie wykonano

przeгляdy połowy z posiadanych obiektów, pozostałe zostaną skontrolowane w roku 2021.